



Radicación	2025	E	R	9670
Seriales				
Radicado el	11-04-2025 04:51:31			
Fecha límite	25-04-2025 12:00:00			



SGDU

**202520500399651**

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Abril 11 de 2025

Doctor

**DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA**

Subsecretario

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

**CONCEJO DE BOGOTÁ**

CL 36 28 A 41

[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

Bogotá D.C.

**REF:** Respuesta cuestionario Proposición 475 de 2025. "Inundaciones en la Autopista Norte entre Calles 192 y 245 y Proyectos de Movilidad para mejorar el Acceso norte a la ciudad". Oficio Concejo No. 2025EE6722. Radicado IDU Número 202552600507192.

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, mediante la cual remite el cuestionario de la Proposición 475 de 2025, Tema: *"Inundaciones en la Autopista Norte entre Calles 192 y 245 y proyectos de movilidad para mejorar el acceso norte a la ciudad"*, a continuación, brindamos respuesta las preguntas que son competencia del IDU, de conformidad con el reporte preparado por la Subdirección General de Desarrollo Urbano de esta Entidad, en los siguientes términos:

6. ***"¿Desde cuándo se está hablando de la ampliación y elevación de la autopista Norte en una parte de este importante corredor vial? ¿Cuáles son sus pro y contras? SDA – IDU."***

**Respuesta:** Acorde con la información suministrada, el 5 de octubre de 2012, la promesa de sociedad futura "Via Express al Norte" radicó en el Instituto de Desarrollo Urbano bajo el número 20125260579102 la propuesta de Asociación Público Privada denominada "Vía Expresa al Norte" con el siguiente alcance: Realizar los diseños, la construcción, operación y mantenimiento de infraestructura vial comprendiendo la Avenida Paseo de los Libertadores (Autopista Norte) entre Calle 245 (límite del Distrito Capital) y Calle 80 (Héroes), Avenida Troncal Caracas

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



SGDU

**202520500399651**

Información Pública

Al responder cite este número

entre Calle 80 (Héroes), y Calle 26, Avenida Alberto Lleras Camargo (Carrera 7a) entre Calle 245 (límite del Distrito Capital) y Calle 127.

Sin embargo, mediante Resolución 20094 de 2015, la Alcaldía Mayor a través del Instituto de Desarrollo Urbano, dio por fallida la iniciativa de Asociación Público Privada, por demoras en el cronograma para la presentación de factibilidad y cambios en la propuesta durante el proceso de evaluación.

Posteriormente, el 18 de septiembre de 2015, mediante radicado ANI 2015-409-059893-2 el originador del proyecto, Propuesta de Sociedad Futura APP ACCESOS NORTE BOGOTÁ S.A – FASE 2- ACCESOS NORTE FASE 2, presentó ante la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, la propuesta de Asociación Público Privada denominada “Accesos Norte de Bogotá Fase 2”. Sin embargo, al verificar el RUAP, existía en el IDU un proyecto APP Accesos Norte de Bogotá que compartía infraestructura.

Teniendo en cuenta lo anterior, ANI e IDU decidieron suscribir el convenio Interadministrativo 004 del 16 de mayo de 2016, para *“Anuar esfuerzos entre el IDU y la ANI, para la estructuración y evaluación del proyecto denominado “Accesos Norte Fase II (SIC) ...”*. En el marco del Convenio, ANI e IDU procedieron a solicitar información al originador que completara la etapa de pre-factibilidad, por lo que el 05 de septiembre de 2016 el originador, radicó en las entidades ANI e IDU, el documento de pre-factibilidad final del proyecto, así mismo, para el 15 de septiembre, radico la información de Factibilidad, y el 25 de Mayo de 2018 mediante Resolución 0888, la ANI dado que el proyecto no cumplía con algunos requerimientos y requisitos para ser viable, efectuó el rechazo de la Iniciativa Privada denominada “ Accesos Norte de Bogotá Fase 2”.

Una vez radicado el rechazo de la iniciativa privada, se evaluaron los costos de los diseños para proceder con la estructuración de la iniciativa pública, base para el convenio interadministrativo 1320 del 03 de mayo de 2019 *“Aunar esfuerzos institucionales, técnicos, administrativos, jurídicos y financieros orientados a la articulación de acciones para la adecuada estructuración, contratación, adjudicación, ejecución y liquidación del contrato de concesión que se derive de la estructuración técnica, financiera y legal del proyecto “ACCENORTE II”, que incluirá la variante al municipio del Sopo, de conformidad con lo establecido en los anexos N°1 y 2 los cuales hacen parte integrante del presente convenio”*. En virtud

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



SGDU

**202520500399651**

Información Pública

Al responder cite este número

del mencionado convenio, se suscribió el contrato de Concesión bajo el esquema de APP No 001 de 2022 entre la ANI y la CONCESIONARIA RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S., el cual contempla lo siguiente:

- Las obras objeto de esta APP para las unidades funcionales 1 a 5, incluyen el siguiente alcance:

Autopista Norte entre calles 191 (K0+000) y 245 (K5+830): Se realizará la ampliación de dos (2) carriles mixtos, en ambos sentidos y la construcción de un (1) carril de Transmilenio entre la Calle 191 (K0+000) y la Calle 235 (K4+600) en ambos sentidos. Por calzada comprende la construcción de tres (3) carriles nuevos, el Mejoramiento de los tres (3) carriles existentes y la construcción de carriles de adelantamiento para Transmilenio en las estaciones proyectadas, en ambos sentidos, la construcción de Andén y Ciclorruta entre las calles 191 (K0+000) y 245 (K5+830), en ambos costados de la vía con un ancho mínimo de 6.0 metros. Se realizarán dos (2) retornos a desnivel ubicados aproximadamente en la Calle 235 (K3+840) (104360.23;122949.82) y en la Calle 242 (K5+594) (104735.22;124664.97) y los Estudios y Diseños de la intersección ubicada en la Calle 201 (K1+100).

Para la unidad funcional 6 el alcance corresponde a:

Carrera séptima entre Calle 191 (K02+000) y Calle 245 (K06+930) mejoramiento del corredor existente y mantenimiento periódico. Mejoramiento de la calzada existente y construcción de calzada nueva de 2 carriles mixtos de 3.25/3.50 m de ancho, más espacio público de 6.0 m en ambos costados de la vía (ciclorruta y andén).

Respecto a los beneficios del proyecto, en términos generales se tiene:

**Menos tráfico y tiempos de viaje más cortos:** La ampliación de la Autopista Norte y la Carrera 7ª permitirá una reducción en los tiempos de desplazamiento. Con esto, miles de ciudadanos pasarán menos tiempo atrapados en el tráfico y más tiempo en sus hogares o en sus actividades productivas.

**Transporte público más eficiente y con mayor cobertura:** La construcción de un carril exclusivo para BRT (TransMilenio) optimizará la capacidad del sistema,

*Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web*

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

*Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.*

3



SGDU

**202520500399651**

Información Pública

Al responder cite este número

reduciendo tiempos de espera. Además, la extensión hasta la calle 235 permitirá que más ciudadanos accedan al transporte masivo, integrando nuevas zonas al sistema y facilitando la movilidad en el norte de la ciudad.

**Más espacio para biciusuarios y peatones:** Se construirán más de 11 km de Ciclorutas nuevas, promoviendo un transporte limpio y sostenible. Además, se mejorará la infraestructura peatonal con aceras más amplias y accesibles, garantizando una movilidad más segura para todos.

**Mayor capacidad y eficiencia en la vía:** Se duplicará la capacidad de la Av. Carrera 7ª y se ampliará la Autopista Norte, lo que permitirá una mejor distribución del tráfico y reducirá los embotellamientos en los accesos a la ciudad. Este proyecto beneficiará no solo a Bogotá, sino también a los municipios aledaños que dependen de estas vías para su conexión con la capital.

**Recuperación y ampliación de la conexión hídrica:** Uno de los impactos más importantes de este proyecto es la recuperación y ampliación de la conectividad hídrica entre los humedales Torca y Guaymaral. Actualmente, la infraestructura limita el flujo de agua entre estos ecosistemas; pero con este proyecto se incrementará en 419% el área hidráulica, asegurando la preservación y el correcto funcionamiento ecológico de la zona.

**Infraestructura para el control de inundaciones de la vía por lluvias:** La elevación de la rasante de la Autopista Norte, en la zona de humedales, eliminará el riesgo de inundaciones en sectores críticos, adaptando la infraestructura a los retos climáticos actuales. Se garantizará un drenaje adecuado que permitirá el flujo eficiente del agua sin afectar las comunidades aledañas ni comprometer el ecosistema.

**Pasos de fauna para proteger la biodiversidad:** Este proyecto contempla la construcción de 5 pasos de fauna diseñados para permitir el tránsito seguro de especies locales como la comadreja, el curí y diversas aves. Esto evitará la fragmentación de los ecosistemas y garantizará que la fauna local pueda moverse libremente sin el riesgo de atropellamiento (actualmente no cuentan con pasos estas especies).

**7. “¿En cuántas oportunidades ha tramitado esta y/o anteriores administraciones la licencia ambiental ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) para el proyecto de ampliación de la Autopista Norte? SDA- IDU.”**

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4



SGDU

**202520500399651**

Información Pública

Al responder cite este número

**Respuesta:** Toda vez que el proyecto se está desarrollando bajo el marco del contrato ANI 001 de 2022 entre la ANI y la CONCESIONARIA RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S, la gestión de licenciamiento ambiental no está siendo llevada por el IDU o ninguna otra entidad del Distrito.

En línea con lo anterior, el Concesionario presentó el Estudio de Impacto Ambiental E.I.A. ante la ANLA el 1 de junio de 2023. El 2 de enero de 2024, la ANLA emite Auto ordenando el archivo de solicitud de la Licencia Ambiental por falta de información, el Concesionario interpuso recurso de reposición, sin embargo, el 5 de mayo de 2024 la ANLA ratificó el archivo del trámite. Así las cosas, el 31 de diciembre de 2024, el concesionario presentó un nuevo estudio de Impacto Ambiental ante ANLA quedando bajo el expediente ANLA LAV0004-00-2025, el cual se encuentra en el trámite respectivo, acorde a lo dispuesto en el Decreto Único Reglamentario 1076 de 2015.

8. *“¿Cuál ha sido la respuesta de la ANLA? SDA – IDU”*
9. *“¿Qué indican los estudios técnicos respecto a si con esta elevación de la Autopista Norte no se continuarán presentando las inundaciones que afectan la movilidad? SDA – IDU”*
12. *“De aprobarse la licencia ambiental, ¿cuál es todo el proceso que continúa para la elevación de la Autopista Norte? ¿Qué ocurriría en caso de que se niegue la licencia? SDA – IDU.”*
13. *“Sírvese señalar los beneficios económicos y sociales de la ampliación y elevación de la Autopista Norte y la ampliación de la carrera séptima y específicamente cómo mejorarían los tiempos de viaje. IDU.”*
14. *“Sírvese señalar los beneficios ambientales de la ampliación y elevación de la Autopista Norte, y de la ampliación de la carrera séptima. SDA – IDU.”*
15. *“Sírvese anexar los estudios de prefactibilidad, etapa de diseño a detalle y los montos a los que asciende la ampliación de estas dos importantes vías de acceso al Norte de Bogotá; indicar cuántos recursos transfiere la Nación y cuántos aporta el Distrito – IDU.”*
16. *“Finalmente, sírvase indicar cuál sería el porcentaje de aumento del peaje para el acceso a la capital. IDU.”*

**Respuesta:** En relación con las preguntas 8, 9, 12, 13, 14, 15 y 16, toda vez que el proyecto se está desarrollando bajo el marco del Contrato ANI 001 de 2022 entre la ANI y la CONCESIONARIA RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S, esta pregunta

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

5



SGDU

**202520500399651**

Información Pública

Al responder cite este número

debe ser atendida por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, como entidad contratante.

De esta forma, se da respuesta a los interrogantes de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



**PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ**

Director General

Firma mecánica generada el 11-04-2025 04:39:21 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Con Copia a: WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA-Dirección Técnica de Proyectos

Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano

Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica

Elaboró: EDGAR ANDRES SANCHEZ FRANCO-Subdirección General de Desarrollo Urbano

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

6